

# 朝日村内通学路安全対策箇所一覧表

R3. 8

番号	路線名	通学路の状況・危険等の内容	対応策、状況	事業主体
①	村道 針尾幹2号線 (東電道路の歩道)	自転車で歩道通行時に段差がありハンドルを取られ転倒する	段差の改修工事 完了 学校指導	村 中学校
②	県道 新田・松本線 (東京堂クリアから古見集落センターの間)	車がスピードを出してくるため、通学する生徒が危険。 土砂災害のおそれ。(土砂災害警戒区域) 倒木、枯れ枝の落下のおそれ	ドライバーへの注意喚起(スピード減速)、啓発看板の設置:完了 樹木(ケヤキ)の伐採、パトロールによる落下物の確認、除去 (県:週1回のパトロールで対応予定)	村・安協 県・村・警察
③	県道 新田・松本線 (旧武田商店から古川寺入り口の間)	道幅が狭く、歩道がないため、通学時間帯に車両等も通行する中、通学する児童・生徒が危険。 庭木の繁茂による通行に支障をきたしている。 県道バイパス計画(設計中。来年度用地取得)	ドライバーへの注意喚起(歩行者・自転車注意・スピード減速) 学校指導(白線内を一列通行) 支障木伐採 完了、バイパス建設促進	村・安協 小・中学校 安協・県・村
④	村道 針尾幹2号線 (旭ヶ丘から上針尾橋に向かう交差点)	フラワーロードからの見通しが悪く、車もスピードを出している。横断歩道を渡る際に、児童・生徒が危険。	ドライバーへの注意喚起(歩行者・自転車注意・スピード減速) 学校指導(一時停止) 啓発看板の設置、カラー舗装の設置、凸凹の設置、横断歩道設置 完了	村・安協・警察 小・中学校
⑤	県道 新田・松本線 (信号機(新田)から中央公民館の間(学校坂))	・見通しが悪く、車のスピードも出やすい。歩道が無く、白線部分の狭い道を通学する児童・生徒が危険。 ・土砂災害のおそれ。 ・通学路の変更(古見57号線)再検討 ・倒木、枯れ枝の落下のおそれ	ドライバーへの注意喚起(歩行者・自転車注意・スピード減速) 学校指導(白線内を一列通行)・通学路の検討(小学校 登下校指導) センターラインの再表示、樹木の伐採 完了 パトロールによる落下物の確認、除去(県:週1回のパトロールで対応予定)	村・安協 小・中学校 県・村 県・村・警察
⑥	古見57号線・新田バイパス 信号機(朝日橋北)から古見57号線	・バイパスの農業系の大型車両の往来と、村道交差点部の児童横断時の車への巻き込みのおそれ ・PTAは通学路として使用したい・歩道の除雪	ドライバーへの注意喚起(スピード減速)、道路照明灯の設置:11基設置 済 村道側への横断歩道の設置要望、巻き込み防止柱設置の検討 (通学路として使用するため要望をしていく)	村、県 村・県・警察
⑦	県道御馬越塩尻T線 (潮栄館前)	・歩道横の水路に流されるおそれ	水路改修の検討(早期の対応は難しい) 学校指導(小学校 登下校指導)	村・県 小学校
⑧	西洗馬87号線 向陽台団地～県道御馬越塩尻T線 県道土合松本線	・通学路の変更(西洗馬87号線) 県道へ出てからの児童の左右の通行の判断と横断歩道の設置が必要。 ・県道土合松本線の歩道整備(Gペル等々の設置)	左右の通行の判断と横断歩道の設置 ・地域等で意思統一ができれば左側通行も可能 県道への歩道、グリーンベルトの設置検討、一部にラバーポール設置済み 学校指導	村、警察 安協・警察 県 小・中学校
⑨	村道 西洗馬幹1号線 松の木橋交差点	一時停止等標識は整備されましたが、車のスピードも出やすく、一時停止しない車も見受けられるため、通学する生徒に危険。	交差点改良・信号機設置・止まれ標示の改善 ドライバーへの注意喚起(自転車注意の看板設置)、学校指導(一時停止) カラー舗装の設置(カラー舗装、点滅灯設置) 完了	村 安協、中学校