

朝日村通学路対策箇所図 (R6)

- ① 村道 針尾幹2号
(歩道の設置、歩道内の石碑)
●中学生下校時に休憩などで接近のおそれあり



- 石碑、今のところ問題なし。継続監視。
- 歩行者用カーブミラー設置
- 古い標識柱の撤去。
- 学校指導

- ⑨ 村道 西洗馬幹1号線
(松の木橋交差点)
●標識はあるが、車のスピードも出やすく、一時停止しない車も見受けられ危険



- ドライバーへの注意喚起
- 取り締まり実施
- 学校指導
- 一時停止とクマ対策

- ⑧ 県道 土合松本線
西洗馬87号線(向陽台団地～県道御馬越塩尻T線)
●大型車両の増加 (県道土合松本線)
・県道土合松本線の歩道整備



- 県道への歩道設置 (設計終了、用地測量)
- 降雪時の歩道の確保

- ② 県道 新田・松本線
(東京堂クレアから古見集落センターの間)
○倒木の恐れ: 対応必要
○降雪時の歩道の確保: 県除雪機貸出



- ③ 県道 新田・松本線
(旧武田商店から古川寺入り口の間)
●道幅が狭く歩道もない。植物の繁茂。地権者連絡。
通学時間帯に車両等の通行も多く、通学する児童・生徒が危険。
県道バイパス建設の促進 (用地取得)



- ドライバーへの注意喚起
- 学校指導
- 降雪時の歩道の確保: 除雪会議で対応

- ④ 県道 新田・松本線
●道路幅が狭くカーブにりなため、児童の登下校時に接近のおそれ



- ラインの引き直し実施。
- カーブミラー整備: 地権者と調整中

- ⑤ 村道 針尾幹2号線
(旭ヶ丘から上針尾橋)
●クマの目撃情報



- クマ対策: パトロールの強化。

- ⑥ 県道 新田・松本線
(信号機(新田)から中央公民館の間(学校坂))
●見通しが悪く、歩道がなく、車のスピードも出やすく危険
土砂災害のおそれ。
通学路の変更 (古見57号線) 済
倒木、枯れ枝の落下のおそれ



- ドライバーへの注意喚起
- パトロール (週1回) による落下物の確認、除去。倒木
- クマ対策。
- 本の繁茂による街灯暗い。対応済。

- ⑦ 古見57号線・新田バイパス
信号機(朝日橋北)から古見57号線
●農業系の大型車両の往来と、児童横断時の巻き込みのおそれ
・グラウンド上交差点の飛び出しの危険性



- 村道側への横断歩道の設置
- 巻き込み防止柱設置の検討
- 県、村で調整する。

- ① 村道 針尾幹2号
●歩道設置計画 (設計他)



バイパス建設箇所

朝日村役場

朝日小学校

朝日村

朝日村