

(様式2)

令和3年度 施策評価シート

1 施策の位置づけ

| | |
|------|------------------------------|
| 基本戦略 | 3. 安心して暮らし続けられる村をつくります |
| 重点目標 | 7. 安心して暮らせる基盤整備 |
| 主要施策 | 7-1. 計画的に道路環境を整備し、交通安全を推進します |

2 施策の評価

| 指標 (KPI) | 単位 | 基準値 | 達成値 | | | | | 目標値 | 担当課 |
|-------------------------------------|----|---------|-------|-------|----|----|----|-------|-------|
| | | H30 | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | |
| 道路施設(舗装)の個別施設計画の進捗率 | % | 10.0 | 20.0 | 20.0 | | | | 60.0 | 建設環境課 |
| 道路施設(橋梁)の維持管理進捗率(平成28年度点検結果Ⅲ判定橋梁修繕) | % | 0.0 | 10.0 | 25.0 | | | | 100.0 | |
| 交通死亡事故ゼロの日数 | 日 | 5,000以上 | 5,450 | 5,815 | | | | 7,000 | |
| 村道の状況不良による事故発生件数 | 件 | 0 | 0 | 0 | | | | 0 | |

3 主な取組

| 1 道路の整備・維持 | | | | | | | 総合評価 |
|---|-------|----|----|-----|----|-----|------|
| 村民や観光客が村内や本村と近隣自治体を円滑に往来することができるよう、村道や本村が管理する橋梁等の整備・維持・管理を進めるとともに、県に対し、県道の整備を積極的に要請 | | | | | | | A |
| 事務事業名 | 担当課 | 記号 | 成果 | コスト | 評価 | 重点化 | |
| 126 道路台帳整備委託料 | 建設環境課 | 5 | 維持 | 維持 | A | | |
| 127 道路維持作業業務委託料 | 建設環境課 | 1 | 拡大 | 拡大 | A | | |
| 128 道路維持補修等工事請負費 | 建設環境課 | 1 | 拡大 | 拡大 | A | | |
| 130 道路等補修材料代 | 建設環境課 | 5 | 維持 | 維持 | A | | |
| 2 道路の安全確保の推進 | | | | | | | 総合評価 |
| 道路を通行する歩行者や車両が安全に通行することができるよう、道路の安全を確保するとともに、交通安全に関する啓発活動を実施 | | | | | | | A |
| 事務事業名 | 担当課 | 記号 | 成果 | コスト | 評価 | 重点化 | |
| 131 塩尻交通安全協会朝日支部補助金 | 総務課 | 5 | 維持 | 維持 | A | | |
| 132 塩尻交通安全協会補助金 | 総務課 | 5 | 維持 | 維持 | A | | |
| 133 除雪用重機使用料 | 建設環境課 | 5 | 維持 | 維持 | A | | |

4-1 施策の評価・検証 (建設環境課)

| 評価視点 | 評価コメント |
|---------|--|
| 事業構成の適正 | 道路施設(舗装、橋梁)について、個別施設計画に沿った整備・修繕を進める。道路の安全確保では、安全協会と連携し交通安全に関する啓発活動を実施する。 |
| 事業の重点化 | 橋梁点検結果Ⅲ判定の橋梁修繕を実施する。通学路合同安全点検等を実施し、通学路等の安全を確保する。全村で交通安全に対する意識啓発を推進し、交通死亡事故ゼロの日数延伸を目指す。 |

4-2 施策の評価・検証 (教育委員会)

| 評価視点 | 評価コメント |
|---------|---|
| 事業構成の適正 | 関係機関と連携を図り、児童生徒の通学時の安全を確保する。 |
| 事業の重点化 | 通学路安全推進協議会の開催と、それによる合同点検を行い通学路の安全対策を推進する。 |

【朝日村第6次総合戦略】

| | | | | | | | | | | | |
|------|------------------------------|--------------------|---|-----|---|-----|------|------|------|--------|-------|
| 基本戦略 | 3. 安心して暮らし続けられる村をつくります | | | | | | | | | | |
| 重点目標 | 7. 安心して暮らせる基盤整備 | | | | | | | | | | |
| 主要施策 | 7-1. 計画的に道路環境を整備し、交通安全を推進します | | | | | | | | | | |
| 予算科目 | 款 | '08 | 項 | '01 | 目 | '01 | 開始年度 | 2 | 年度 | 所管課 | 建設環境課 |
| 事業名称 | 道路台帳整備委託料 | | | | | | | 細節名称 | 委託料 | | |
| 概要 | 目的 | 法令に基づいて道路台帳を補正 | | | | | | | 経費区分 | 経常 | |
| | 対象 | 新設、改良、廃止等の異動が生じた村道 | | | | | | | 補助単独 | 単独 | |
| | 手段 | 業者委託 | | | | | | | 新/継 | 継続(維持) | |
| | 目標 | 道路の安全確保 | | | | | 活動指標 | | | | |

【事業の実績】 Do

| 事務事業の 主な業務 | 令和2年度 | | 事業費 | 令和3年度 | | 事業費 | 令和4年度 | | 事業費 |
|---------------|--|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|
| | ①道路台帳補正 | | 858 | ① | | ① | | | |
| ② | | | | ② | | ② | | | |
| ③ | | | | ③ | | ③ | | | |
| ④ | | | | ④ | | ④ | | | |
| 財源 (千円) | 決算額 | | | 決算額 | | | 決算額 | | |
| | (内訳) | 国県支出金 | | (内訳) | 国県支出金 | | (内訳) | 国県支出金 | |
| | | 地方債 | | | 地方債 | | | 地方債 | |
| | | その他特財 | | | その他特財 | | | その他特財 | |
| | | 一般財源 | 858 | | 一般財源 | | | 一般財源 | |
| 取組内容 と成果 | 【取組内容】道路台帳補正 【成果】村道の情報を正確に把握することができる。 | | | | | | | | |
| 目標実績値 | 補正路線4路線 | 単位 | 路線 | | 単位 | | | 単位 | |
| 課題 | なし | | | | | | | | |

【事業の評価】 Check

【事業の改善・方向性】 Action

| 区分 | 項目 | 担当者 | 係長 | 今後の方向性 | | | | | | |
|-----------|-----|-----|----------------------|--------|----|----|-------|----|----|--|
| | | | | 拡大 | 維持 | 縮小 | 休止・廃止 | | | |
| 評価の 視点 | 必要性 | A | A | ④ | ② | ① | | | | |
| | | | | ③ | ⑤ | ✓ | | | | |
| | | | | ⑥ | | | | | | |
| | 効率性 | A | A | ⑦ | | | | | | |
| 妥当性 | A | A | 皆減 | | | | 縮小 | 維持 | 拡大 | |
| | | | | | | | コスト | | | |
| | | | | | | | 総合評価 | | | |
| 協働性 | A | A | A: 計画どおりに事業を進めることが適当 | | | | A | A | | |
| | | | B: 事業の進め方の改善の検討 | | | | | | | |
| | | | C: 事業規模・内容・主体の見直し検討 | | | | | | | |
| | | | D: 事業の統合・休廃止の検討 | | | | | | | |

【事業の計画】 Plan

| 年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 |
|------------|---------|-------|-------|
| 事業内容 | 道路台帳補正 | | |
| 財源 (千円) | 予算額 | 0 | 0 |
| | (内訳) | (内訳) | (内訳) |
| | 国県支出金 | | |
| | 地方債 | | |
| | その他特財 | | |
| | 一般財源 | | |
| 目標値 | 補正路線3路線 | 単位 | 路線 |

【朝日村第6次総合戦略】

| | | | | | | | | | | | |
|------|------------------------------|---------------------|---|-----|---|-----|------|------|------|--------|-------|
| 基本戦略 | 3. 安心して暮らし続けられる村をつくります | | | | | | | | | | |
| 重点目標 | 7. 安心して暮らせる基盤整備 | | | | | | | | | | |
| 主要施策 | 7-1. 計画的に道路環境を整備し、交通安全を推進します | | | | | | | | | | |
| 予算科目 | 款 | '08 | 項 | '02 | 目 | '01 | 開始年度 | 2 | 年度 | 所管課 | 建設環境課 |
| 事業名称 | 道路維持作業業務委託料 | | | | | | | 細節名称 | 委託料 | | |
| 概要 | 目的 | 歩行者や車両が安全に道路を通行するため | | | | | | | 経費区分 | 経常 | |
| | 対象 | 村道通行者 | | | | | | | 補助単独 | 単独 | |
| | 手段 | 業者委託 | | | | | | | 新/継 | 継続(維持) | |
| | 目標 | 道路の安全確保 | | | | | 活動指標 | | | | |

【事業の実績】 Do

| 事務事業の 主な業務 | 令和2年度 | | 事業費 | 令和3年度 | | 事業費 | 令和4年度 | | 事業費 |
|---------------|-------------------------------------|-----------------|-------|------------------------------------|-------|-----|-------|-------|-----|
| | ① | 道路、交通安全施設等の維持補修 | | 7,345 | ① | | ① | | |
| ② | | | | ② | | ② | | | |
| ③ | | | | ③ | | ③ | | | |
| ④ | | | | ④ | | ④ | | | |
| 財源 (千円) | 決算額 | | | 決算額 | | | 決算額 | | |
| | (内訳) | 国県支出金 | | (内訳) | 国県支出金 | | (内訳) | 国県支出金 | |
| | | 地方債 | | | 地方債 | | | 地方債 | |
| | | その他特財 | | | その他特財 | | | その他特財 | |
| | | 一般財源 | 7,345 | | 一般財源 | | | 一般財源 | |
| 取組内容 と成果 | 【取組内容】道路、交通安全施設等維持補修 | | | 【成果】地域の要望に応え、また通行者の安全確保に資することができた。 | | | | | |
| 目標実績値 | 修繕箇所36箇所 | 単位 | 箇所 | | 単位 | | 単位 | 箇所 | |
| 課題 | 近年の異常気象、特に集中豪雨によって予定外の維持補修が発生してしまう。 | | | | | | | | |

【事業の評価】 Check

【事業の改善・方向性】 Action

| 区分 | 項目 | 担当者 | 係長 | 今後の方向性 | | | | | |
|---------------------|----------------------|-----|----|----------------------|----|----|-------|-----|----|
| | | | | 拡大 | 維持 | 縮小 | 休止・廃止 | | |
| 必要性 | ・目標達成等により、必要性が希薄 | A | A | ④ | ② | ① | ✓ | | |
| | ・事業の休止・廃止した場合の影響 | | | ③ | ⑤ | | | | |
| | ・行政が行う必要の度合い | | | ⑥ | | | | | |
| | 効率性 | A | A | ⑦ | | | | | |
| 妥当性 | ・経費は適正、必要最小限であるか | A | A | 皆減 縮小 維持 拡大 | | | | | |
| | ・最良の手段・手法であるか | | | コスト | | | | | |
| | ・他事業との連携・調整は図られているか | | | 総合評価 | | | | | |
| 協働性 | ・他計画との整合性はあるか | A | A | 区分 | | | | 担当者 | 係長 |
| | ・受益者負担の有無、適正であるか | | | A: 計画どおりに事業を進めることが適当 | | | | | |
| | ・特定の個人・団体へ受益が偏っていないか | | | B: 事業の進め方の改善の検討 | | | | | |
| ・住民等への協力・理解が図られているか | C: 事業規模・内容・主体の見直し検討 | | | | A | A | | | |
| ・住民等との役割分担がされているか | D: 事業の統合・休止の検討 | | | | | | | | |
| ・民間等へ移管可能か、検討されているか | A | A | | | | | | | |

【事業の計画】 Plan

| 年度 | 令和4年度 | | 令和5年度 | | 令和6年度 | |
|------------|----------|----------------|-------|------|-------|----|
| | 事業内容 | 道路、交通安全施設等維持補修 | | | | |
| 財源 (千円) | 予算額 | | 予算額 | | 予算額 | |
| | (内訳) | 国県支出金 | 5,000 | (内訳) | 国県支出金 | 0 |
| | | 地方債 | | | 地方債 | |
| | | その他特財 | | | その他特財 | |
| | | 一般財源 | 5,000 | | 一般財源 | |
| 目標値 | 修繕箇所30箇所 | 単位 | 箇所 | 単位 | 箇所 | 単位 |

【朝日村第6次総合戦略】

| | | | | | | | | | | | |
|------|------------------------------|---------------------|---|-----|---|-----|------|------|-------|--------|-------|
| 基本戦略 | 3. 安心して暮らし続けられる村をつくります | | | | | | | | | | |
| 重点目標 | 7. 安心して暮らせる基盤整備 | | | | | | | | | | |
| 主要施策 | 7-1. 計画的に道路環境を整備し、交通安全を推進します | | | | | | | | | | |
| 予算科目 | 款 | '08 | 項 | '02 | 目 | '01 | 開始年度 | 2 | 年度 | 所管課 | 建設環境課 |
| 事業名称 | 道路維持補修等工事請負費 | | | | | | | 細節名称 | 工事請負費 | | |
| 概要 | 目的 | 歩行者や車両が安全に道路を通行するため | | | | | | | 経費区分 | 経常 | |
| | 対象 | 村道通行者 | | | | | | | 補助単独 | 単独 | |
| | 手段 | 業者委託 | | | | | | | 新/継 | 継続(縮小) | |
| | 目標 | 道路の安全確保 | | | | | 活動指標 | | | | |

【事業の実績】 Do

| 事務事業の主な業務 | 令和2年度 | | 事業費 | 令和3年度 | | 事業費 | 令和4年度 | | 事業費 |
|-----------|--|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|-----|
| | ①道路、交通安全施設等の維持補修 | | 6,555 | ① | | | ① | | |
| ② | | | ② | | | ② | | | |
| ③ | | | ③ | | | ③ | | | |
| ④ | | | ④ | | | ④ | | | |
| 財源(千円) | 決算額 | | | 決算額 | | | 決算額 | | |
| | (内訳) | 国県支出金 | | (内訳) | 国県支出金 | | (内訳) | 国県支出金 | |
| | | 地方債 | | | 地方債 | | | 地方債 | |
| | | その他特財 | | | その他特財 | | | その他特財 | |
| | | 一般財源 | 6,555 | | 一般財源 | | | 一般財源 | |
| 取組内容と成果 | 【取組内容】道路、交通安全施設等維持補修 【成果】地域の要望に応え、また通行者の安全確保に資することができた。 | | | | | | | | |
| 目標実績値 | 修繕箇所14箇所 | 単位 | 箇所 | | 単位 | | | 単位 | |
| 課題 | 近年の異常気象、特に集中豪雨によって予定外の維持補修が発生してしまう。 | | | | | | | | |

【事業の評価】 Check

【事業の改善・方向性】 Action

| 区分 | 項目 | 担当者 | 係長 | 今後の方向性 | | | | | |
|-----|----------------------|---------------------|----|----------------------|----|-----|----|---|---|
| | | | | 拡大 | | ④ | ② | ① | ✓ |
| 必要性 | ・目標達成等により、必要性が希薄 | A | A | 維持 | | ③ | ⑤ | | |
| | ・事業の休止・廃止した場合の影響 | | | 縮小 | | ⑥ | | | |
| | ・行政が行う必要の度合い | | | 休止・廃止 | ⑦ | | | | |
| 効率性 | ・経費は適正、必要最小限であるか | A | A | コスト | | | | | |
| | ・最良の手段・手法であるか | | | 皆減 | 縮小 | 維持 | 拡大 | | |
| | ・他事業との連携・調整は図られているか | | | | | | | | |
| 妥当性 | ・他計画との整合性はあるか | A | A | 総合評価 | | | | | |
| | ・受益者負担の有無、適正であるか | | | 区分 | | 担当者 | 係長 | | |
| | ・特定の個人・団体へ受益が偏っていないか | | | A: 計画どおりに事業を進めることが適当 | | A | A | | |
| 協働性 | ・住民等への協力・理解が図られているか | B: 事業の進め方の改善の検討 | | | | | | | |
| | ・住民等との役割分担がされているか | C: 事業規模・内容・主体の見直し検討 | | | | | | | |
| | ・民間等へ移管可能か、検討されているか | D: 事業の統合・休止の検討 | | | | | | | |

【事業の計画】 Plan

| 年度 | 令和4年度 | | 令和5年度 | | 令和6年度 | |
|--------|----------|----------------|-------|---|-------|---|
| | 事業内容 | 道路、交通安全施設等維持補修 | | | | |
| 財源(千円) | 予算額 | | 予算額 | | 予算額 | |
| | (内訳) | 7,000 | (内訳) | 0 | (内訳) | 0 |
| | 国県支出金 | | 国県支出金 | | 国県支出金 | |
| | 地方債 | | 地方債 | | 地方債 | |
| | その他特財 | | その他特財 | | その他特財 | |
| | 一般財源 | 7,000 | 一般財源 | | 一般財源 | |
| 目標値 | 修繕箇所20箇所 | 単位 | 箇所 | | 単位 | |

【朝日村第6次総合戦略】

| | | | | | | | | | | | | |
|------|------------------------------|---------------------|---|-----|---|-----|------|------|-------|--------|-------|--|
| 基本戦略 | 3. 安心して暮らし続けられる村をつくります | | | | | | | | | | | |
| 重点目標 | 7. 安心して暮らせる基盤整備 | | | | | | | | | | | |
| 主要施策 | 7-1. 計画的に道路環境を整備し、交通安全を推進します | | | | | | | | | | | |
| 予算科目 | 款 | '08 | 項 | '02 | 目 | '01 | 開始年度 | 2 | 年度 | 所管課 | 建設環境課 | |
| 事業名称 | 道路維持補修等工事請負費 | | | | | | | 細節名称 | 工事請負費 | | | |
| 概要 | 目的 | 歩行者や車両が安全に道路を通行するため | | | | | | | 経費区分 | 経常 | | |
| | 対象 | 村道通行者 | | | | | | | 補助単独 | 単独 | | |
| | 手段 | 業者委託 | | | | | | | 新/継 | 継続(維持) | | |
| | 目標 | 道路の安全確保 | | | | | 活動指標 | | | | | |

【事業の実績】 Do

| 事務事業の主な業務 | 令和2年度 | | 事業費 | | 令和3年度 | | 事業費 | | 令和4年度 | | 事業費 | | | | | | |
|-----------|---|---|-----|-------|-------|---|------|---|-------|---|-----|---|------|---|---|---|---|
| | ①道路照明LED化更新 | | | 2,563 | | ① | | | ① | | | | | | | | |
| ② | | | | | ② | | | ② | | | | | | | | | |
| ③ | | | | | ③ | | | ③ | | | | | | | | | |
| ④ | | | | | ④ | | | ④ | | | | | | | | | |
| 財源(千円) | 決算額 | | | | 決算額 | | | | 決算額 | | | | | | | | |
| | (内訳) | 国 | 県 | 支 | 出 | 金 | (内訳) | 国 | 県 | 支 | 出 | 金 | (内訳) | 国 | 県 | 支 | 出 |
| 地 | | 方 | 債 | | 地 | 方 | | 債 | | 地 | 方 | 債 | | | | | |
| そ | | の | 他 | 特 | 財 | そ | | の | 他 | 特 | 財 | そ | | の | 他 | 特 | 財 |
| 一 | | 般 | 財 | 源 | 2,563 | 一 | | 般 | 財 | 源 | 一 | 般 | | 財 | 源 | | |
| 取組内容と成果 | 【取組内容】道路照明のLED化更新 【成果】通行者の安全確保に資することができた。また、電気代が安くなることから経費削減につながる。 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 目標実績値 | 更新路線3路線 | | 単位 | 路線 | | | 単位 | | | | 単位 | | | | | | |
| 課題 | なし | | | | | | | | | | | | | | | | |

【事業の評価】 Check

【事業の改善・方向性】 Action

| 区分 | 項目 | 担当者 | 係長 | 今後の方向性 | | | | | |
|---------------------|----------------------|---------------------|----|----------------------|-------|-----|----|---|---|
| 評価の視点 | 必要性 | ・目標達成等により、必要性が希薄 | A | A | 成果 | 拡大 | ④ | ② | ① |
| | | ・事業の休止・廃止した場合の影響 | | | | 維持 | ③ | ⑤ | ✓ |
| | | ・行政が行う必要の度合い | | | | 縮小 | ⑥ | | |
| | 効率性 | ・経費は適正、必要最小限であるか | A | A | 休止・廃止 | ⑦ | | | |
| ・最良の手段・手法であるか | | 皆減 縮小 維持 拡大 | | | | | | | |
| ・他事業との連携・調整は図られているか | | コスト | | | | | | | |
| 妥当性 | ・他計画との整合性はあるか | A | A | 総合評価 | | | | | |
| | ・受益者負担の有無、適正であるか | | | 区分 | | 担当者 | 係長 | | |
| | ・特定の個人・団体へ受益が偏っていないか | | | A: 計画どおりに事業を進めることが適当 | | A | A | | |
| 協働性 | ・住民等への協力・理解が図られているか | B: 事業の進め方の改善の検討 | | | | | | | |
| | ・住民等との役割分担がされているか | C: 事業規模・内容・主体の見直し検討 | | | | | | | |
| | ・民間等へ移管可能か、検討されているか | D: 事業の統合・休止の検討 | | | | | | | |

【事業の計画】 Plan

| 年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | | | | | | | | | |
|--------|-------------|-------|-------|-----|-------|---|------|---|---|---|----|---|
| 事業内容 | 道路照明のLED化更新 | | | | | | | | | | | |
| 財源(千円) | 予算額 | | 3,000 | 予算額 | | 0 | 予算額 | | 0 | | | |
| | (内訳) | 国 | 県 | 支 | 出 | 金 | (内訳) | 国 | 県 | 支 | 出 | 金 |
| | | 地 | 方 | 債 | | 地 | | 方 | 債 | | | |
| | | そ | の | 他 | 特 | 財 | | そ | の | 他 | 特 | 財 |
| 一 | | 般 | 財 | 源 | 3,000 | 一 | | 般 | 財 | 源 | | |
| 目標値 | 更新路線3路線 | | 単位 | 路線 | | | 単位 | | | | 単位 | |

【朝日村第6次総合戦略】

| | | | | | | | | | | | |
|------|------------------------------|---------------------|---|-----|---|-----|------|------|------|--------|-------|
| 基本戦略 | 3. 安心して暮らし続けられる村をつくります | | | | | | | | | | |
| 重点目標 | 7. 安心して暮らせる基盤整備 | | | | | | | | | | |
| 主要施策 | 7-1. 計画的に道路環境を整備し、交通安全を推進します | | | | | | | | | | |
| 予算科目 | 款 | '08 | 項 | '02 | 目 | '01 | 開始年度 | 2 | 年度 | 所管課 | 建設環境課 |
| 事業名称 | 道路等補修材料代 | | | | | | | 細節名称 | 原材料費 | | |
| 概要 | 目的 | 歩行者や車両が安全に道路を通行するため | | | | | | | 経費区分 | 經常 | |
| | 対象 | 村道通行者 | | | | | | | 補助単独 | 単独 | |
| | 手段 | 業者より購入委託 | | | | | | | 新/継 | 継続(維持) | |
| | 目標 | 道路の安全確保 | | | | | 活動指標 | | | | |

【事業の実績】 Do

| 事務事業の 主な業務 | 令和2年度 | | 事業費 | 令和3年度 | | 事業費 | 令和4年度 | | 事業費 |
|---------------|---------------------------------------|-----------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|
| | ① | ② | | ③ | ④ | | ⑤ | ⑥ | |
| | ① | 村道整備原材料購入 | 52 | ① | | | ① | | |
| | ② | | | ② | | | ② | | |
| | ③ | | | ③ | | | ③ | | |
| | ④ | | | ④ | | | ④ | | |
| 財源 (千円) | 決算額 | | | 決算額 | | | 決算額 | | |
| | (内訳) | 国県支出金 | | (内訳) | 国県支出金 | | (内訳) | 国県支出金 | |
| | | 地方債 | | | 地方債 | | | 地方債 | |
| | | その他特財 | | | その他特財 | | | その他特財 | |
| | | 一般財源 | 52 | | 一般財源 | | | 一般財源 | |
| 取組内容 と成果 | 【取組内容】舗装修繕 【成果】通行者の安全確保に資することができた。 | | | | | | | | |
| 目標実績値 | | 単位 | | | 単位 | | | 単位 | |
| 課題 | 老朽化に伴う維持・管理費が増加傾向にある。 | | | | | | | | |

【事業の評価】 Check

【事業の改善・方向性】 Action

| 区分 | 項目 | 担当者 | 係長 | 今後の方向性 | | | |
|-----------|---------------------|-----|---------------------|----------------------|----|-----|-------|
| | | | | 拡大 | 維持 | 縮小 | 休止・廃止 |
| 評価の 視点 | 必要性 | A | A | ④ | ② | ① | |
| | | | | ③ | ⑤ | ✓ | |
| | | | | ⑥ | | | |
| | 効率性 | A | A | ⑦ | 皆減 | 縮小 | 維持 |
| 妥当性 | 他計画との整合性はあるか | A | A | 総合評価 | | | |
| | 受益者負担の有無、適正であるか | | | 区分 | | 担当者 | 係長 |
| | 特定の個人・団体へ受益が偏っていないか | | | A: 計画どおりに事業を進めることが適当 | | A | A |
| 協働性 | A | A | B: 事業の進め方の改善の検討 | | | | |
| | | | C: 事業規模・内容・主体の見直し検討 | | | | |
| | | | D: 事業の統合・休止の検討 | | | | |

【事業の計画】 Plan

| 年度 | 令和4年度 | | 令和5年度 | | 令和6年度 | |
|------------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 事業内容 | 村道整備原材料購入 | | | | | |
| 財源 (千円) | 予算額 | | 予算額 | | 予算額 | |
| | 55 | | 0 | | 0 | |
| | (内訳) | 国県支出金 | (内訳) | 国県支出金 | (内訳) | 国県支出金 |
| | | 地方債 | | 地方債 | | 地方債 |
| | | その他特財 | | その他特財 | | その他特財 |
| | | 一般財源 | | 一般財源 | | 一般財源 |
| 目標値 | | 単位 | | 単位 | | 単位 |

【朝日村第6次総合戦略】

| | | | | | | | | | | | |
|------|------------------------------|----------------------|---|-----|---|-----|------|------|------|--------|-----|
| 基本戦略 | 3. 安心して暮らし続けられる村をつくります | | | | | | | | | | |
| 重点目標 | 7. 安心して暮らせる基盤整備 | | | | | | | | | | |
| 主要施策 | 7-1. 計画的に道路環境を整備し、交通安全を推進します | | | | | | | | | | |
| 予算科目 | 款 | '02 | 項 | '01 | 目 | '09 | 開始年度 | 2 | 年度 | 所管課 | 総務課 |
| 事業名称 | 塩尻交通安全協会朝日支部補助金 | | | | | | | 細節名称 | 補助金 | | |
| 概要 | 目的 | 朝日村住民の交通安全意識の高揚に努める。 | | | | | | | 経費区分 | 経常 | |
| | 対象 | 塩尻交通安全協会朝日支部 | | | | | | | 補助単独 | 単独 | |
| | 手段 | 1年間の活動経費の補助金として交付 | | | | | | | 新/継 | 継続(維持) | |
| | 目標 | 交通事故のない安全で快適な交通社会の実現 | | | | | 活動指標 | | | | |

【事業の実績】 Do

| 事務事業の 主な業務 | 令和2年度 | | 事業費 | | 令和3年度 | | 事業費 | | 令和4年度 | | 事業費 | |
|---------------|---|-----|-----|-----|-------|---|-----|-----|-------|---|-----|-----|
| | ①交通安全対策 | | 540 | ① | | | ① | | | | | |
| ②事故防止活動 | | 210 | ② | | | ② | | | | | | |
| ③総会 | | 40 | ③ | | | ③ | | | | | | |
| ④役員会 | | 30 | ④ | | | ④ | | | | | | |
| 財源 (千円) | 決算額 | | | | 決算額 | | | | 決算額 | | | |
| | (内訳) | 国 | 県 | 支出金 | (内訳) | 国 | 県 | 支出金 | (内訳) | 国 | 県 | 支出金 |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | 500 | | | | | | | | |
| 取組内容 と成果 | 交通安全活動(年4回) 啓発活動 交通安全の日、シートベルト・チャイルドシート啓発の日、二輪車交通安全の日、自転車の日 | | | | | | | | | | | |
| 目標実績値 | 交通安全・啓発活動 | 単位 | | | | | 単位 | | | | 単位 | |
| 課題 | なし | | | | | | | | | | | |

【事業の評価】 Check

【事業の改善・方向性】 Action

| 区分 | 項目 | 担当者 | 係長 | 今後の方向性 | | | | |
|-----|----------------------|---------------------|----|----------------------|----|-----|----|---|
| 必要性 | ・目標達成等により、必要性が希薄 | A | A | 成果 | 拡大 | ④ | ② | ① |
| | ・事業の休止・廃止した場合の影響 | | | | 維持 | ③ | ⑤ | ✓ |
| | ・行政が行う必要の度合い | | | | 縮小 | ⑥ | | |
| | ・経費は適正、必要最小限であるか | 休止・廃止 | ⑦ | | | | | |
| 効率性 | ・最良の手段・手法であるか | A | A | コスト | | | | |
| | ・他事業との連携・調整は図られているか | | | 皆減 | 縮小 | 維持 | 拡大 | |
| 妥当性 | ・他計画との整合性はあるか | A | A | 総合評価 | | | | |
| | ・受益者負担の有無、適正であるか | | | 区分 | | 担当者 | 係長 | |
| | ・特定の個人・団体へ受益が偏っていないか | | | A: 計画どおりに事業を進めることが適当 | | A | A | |
| 協働性 | ・住民等への協力・理解が図られているか | B: 事業の進め方の改善の検討 | | | | | | |
| | ・住民等との役割分担がされているか | C: 事業規模・内容・主体の見直し検討 | | | | | | |
| | ・民間等へ移管可能か、検討されているか | A | A | D: 事業の統合・休廃止の検討 | | | | |

【事業の計画】 Plan

| 年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 | | | | | | |
|------------|---|-------|-------|----|---|-----|---|---|-----|
| 事業内容 | 村民の交通安全意識を高め、推進機関・団体と連携して交通安全対策を推進し、交通事故のない「安全で快適な交通社会」の実現を目指し、交通安全活動・啓発活動を実施 | | | | | | | | |
| 財源 (千円) | 予算額 | 0 | 0 | | | | | | |
| | (内訳) | (内訳) | (内訳) | | | | | | |
| | 国 | 県 | 支出金 | 国 | 県 | 支出金 | 国 | 県 | 支出金 |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| 目標値 | 交通安全・啓発活動 | 単位 | | 単位 | | 単位 | | | |

【朝日村第6次総合戦略】

| | | | | | | | | | | | | |
|------|------------------------------|--|---|-----|---|------|------|------|------|--------|-----|--|
| 基本戦略 | 3. 安心して暮らし続けられる村をつります | | | | | | | | | | | |
| 重点目標 | 7. 安心して暮らせる基盤整備 | | | | | | | | | | | |
| 主要施策 | 7-1. 計画的に道路環境を整備し、交通安全を推進します | | | | | | | | | | | |
| 予算科目 | 款 | '02 | 項 | '01 | 目 | '09 | 開始年度 | 2 | 年度 | 所管課 | 総務課 | |
| 事業名称 | 塩尻交通安全協会補助金 | | | | | | | 細節名称 | 補助金 | | | |
| 概要 | 目的 | 住民の交通安全意識を高め、交通ルールの順守と正しい交通マナーの実践の習慣付け | | | | | | | 経費区分 | 経常 | | |
| | 対象 | 塩尻交通安全協会 | | | | | | | 補助単独 | 単独 | | |
| | 手段 | 1年間の活動経費の補助金として交付 | | | | | | | 新/継 | 継続(維持) | | |
| | 目標 | 交通事故死傷者数 230人、交通事故死者数 2名以下 | | | | 活動指標 | | | | | | |

【事業の実績】 Do

| 事務事業の 主な業務 | 令和2年度 | | 事業費 | | 令和3年度 | | 事業費 | | 令和4年度 | | 事業費 | |
|---------------|---|-----------|-------|---|-------|-----------|-----|----|-------|-----------|-----|--|
| | ①事故防止活動 | | 5,500 | ① | | | ① | | | | | |
| ②研修会 | | 150 | ② | | | ② | | | | | | |
| ③部会活動 | | 100 | ③ | | | ③ | | | | | | |
| ④ | | | ④ | | | ④ | | | | | | |
| 財源 (千円) | 決算額 | | | | 決算額 | | | | 決算額 | | | |
| | (内訳) | 国 県 支 出 金 | | | (内訳) | 国 県 支 出 金 | | | (内訳) | 国 県 支 出 金 | | |
| | | 地 方 債 | | | | 地 方 債 | | | | 地 方 債 | | |
| | | そ の 他 特 財 | | | | そ の 他 特 財 | | | | そ の 他 特 財 | | |
| | | 一 般 財 源 | 300 | | | 一 般 財 源 | | | | 一 般 財 源 | | |
| 取組内容 と成果 | <ul style="list-style-type: none"> 交通安全活動(年4回) 啓発活動 交通安全の日、シートベルト・チャイルドシート啓発の日、二輪車交通安全の日、自転車の日 | | | | | | | | | | | |
| 目標実績値 | 交通安全・啓発活動 | 単位 | | | 単位 | | | 単位 | | | | |
| 課題 | なし | | | | | | | | | | | |

【事業の評価】 Check

【事業の改善・方向性】 Action

| 区分 | 項目 | 担当者 | 係長 | 今後の方向性 | | | | |
|---------------------|----------------------|---------------------|----|----------------------|-------|-----|----|--|
| 必要性 | ・目標達成等により、必要性が希薄 | A | A | 拡大 | ④ | ② | ① | |
| | ・事業の休止・廃止した場合の影響 | | | 維持 | ③ | ⑤ | ✓ | |
| | ・行政が行う必要の度合い | | | 縮小 | ⑥ | | | |
| | 効率性 | ・経費は適正、必要最小限であるか | A | A | 休止・廃止 | ⑦ | | |
| ・最良の手段・手法であるか | | 皆減 | | | 縮小 | 維持 | 拡大 | |
| ・他事業との連携・調整は図られているか | | コスト | | | | | | |
| 妥当性 | ・他計画との整合性はあるか | A | A | 総合評価 | | | | |
| | ・受益者負担の有無、適正であるか | | | 区分 | | 担当者 | 係長 | |
| | ・特定の個人・団体へ受益が偏っていないか | | | A: 計画どおりに事業を進めることが適当 | | A | A | |
| 協働性 | ・住民等への協力・理解が図られているか | B: 事業の進め方の改善の検討 | | | | | | |
| | ・住民等との役割分担がされているか | C: 事業規模・内容・主体の見直し検討 | | | | | | |
| | ・民間等へ移管可能か、検討されているか | D: 事業の統合・休廃止の検討 | | | | | | |

【事業の計画】 Plan

| 年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 |
|------------|--|-------|-------|
| 事業内容 | 高齢者交通事故防止対策の推進、夕暮れ時から夜間の交通事故防止、全席シートベルト着用とチャイルドシートの正しい使用、自転車安全利用の推進、通学路・生活道路 | | |
| 財源 (千円) | 予算額 | 0 | 0 |
| | (内訳) | (内訳) | (内訳) |
| | 国 県 支 出 金 | | |
| | 地 方 債 | | |
| | そ の 他 特 財 | | |
| | 一 般 財 源 | | |
| 目標値 | 交通安全・啓発活動 | 単位 | 単位 |

【朝日村第6次総合戦略】

| | | | | | | | | | | | | |
|------|------------------------------|---------------------|---|-----|---|------|------|----------|--------|-----|-------|--|
| 基本戦略 | 3. 安心して暮らし続けられる村をつくります | | | | | | | | | | | |
| 重点目標 | 7. 安心して暮らせる基盤整備 | | | | | | | | | | | |
| 主要施策 | 7-1. 計画的に道路環境を整備し、交通安全を推進します | | | | | | | | | | | |
| 予算科目 | 款 | '08 | 項 | '02 | 目 | '01 | 開始年度 | 2 | 年度 | 所管課 | 建設環境課 | |
| 事業名称 | 除雪用重機使用料 | | | | | | 細節名称 | 使用料及び賃借料 | | | | |
| 概要 | 目的 | 歩行者や車両が安全に道路を通行するため | | | | | | 経費区分 | 経常 | | | |
| | 対象 | 村道通行者 | | | | | | 補助単独 | 単独 | | | |
| | 手段 | 除排雪における重機使用料の支払い | | | | | | 新/継 | 継続(維持) | | | |
| | 目標 | 道路の安全確保 | | | | 活動指標 | | | | | | |

【事業の実績】 Do

| 事務事業の 主な業務 | 令和2年度 | | 事業費 | 令和3年度 | | 事業費 | 令和4年度 | | 事業費 |
|---------------|--|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-------|-----|
| | ①除排雪時の重機使用料支払い | | 2 | ① | | ① | | | |
| ② | | | ② | | ② | | | | |
| ③ | | | ③ | | ③ | | | | |
| ④ | | | ④ | | ④ | | | | |
| 財源 (千円) | 決算額 | | | 決算額 | | | 決算額 | | |
| | (内訳) | 国県支出金 | | (内訳) | 国県支出金 | | (内訳) | 国県支出金 | |
| | | 地方債 | | | 地方債 | | | 地方債 | |
| | | その他特財 | | | その他特財 | | | その他特財 | |
| | | 一般財源 | 2 | | 一般財源 | | | 一般財源 | |
| 取組内容 と成果 | 【取組内容】除排雪時の重機使用料支払い 【成果】通行者の安全確保に資することができた。 | | | | | | | | |
| 目標実績値 | 重機使用回数1回 | 単位 | 回 | | 単位 | | | 単位 | |
| 課題 | なし | | | | | | | | |

【事業の評価】 Check

【事業の改善・方向性】 Action

| 区分 | 項目 | 担当者 | 係長 | 今後の方向性 | | | | | |
|---------------------|----------------------|---------------------|----|----------------------|----|-------|----|---|---|
| 評価の 視点 | 必要性 | ・目標達成等により、必要性が希薄 | A | A | 成果 | 拡大 | ④ | ② | ① |
| | | ・事業の休止・廃止した場合の影響 | | | | 維持 | ③ | ⑤ | ✓ |
| | | ・行政が行う必要の度合い | | | | 縮小 | ⑥ | | |
| | 効率性 | ・経費は適正、必要最小限であるか | A | A | | 休止・廃止 | ⑦ | | |
| ・最良の手段・手法であるか | 皆減 | 縮小 | | | 維持 | 拡大 | | | |
| ・他事業との連携・調整は図られているか | コスト | | | | | | | | |
| 妥当性 | ・他計画との整合性はあるか | A | A | 総合評価 | | | | | |
| | ・受益者負担の有無、適正であるか | | | 区分 | | 担当者 | 係長 | | |
| | ・特定の個人・団体へ受益が偏っていないか | | | A: 計画どおりに事業を進めることが適当 | | A | A | | |
| 協働性 | ・住民等への協力・理解が図られているか | B: 事業の進め方の改善の検討 | | | | | | | |
| | ・住民等との役割分担がされているか | C: 事業規模・内容・主体の見直し検討 | | | | | | | |
| | ・民間等へ移管可能か、検討されているか | D: 事業の統合・休廃止の検討 | | | | | | | |

【事業の計画】 Plan

| 年度 | 令和4年度 | 令和5年度 | 令和6年度 |
|------------|---------------|-------|-------|
| 事業内容 | 除排雪時の重機使用料支払い | | |
| 財源 (千円) | 予算額 | | |
| | 10 | 0 | 0 |
| | (内訳) | (内訳) | (内訳) |
| | 国県支出金 | 国県支出金 | 国県支出金 |
| | 地方債 | 地方債 | 地方債 |
| | その他特財 | その他特財 | その他特財 |
| | 一般財源 | 一般財源 | 一般財源 |
| 目標値 | 重機使用回数5回 | 単位 | 回 |